

- 9713** Kompakt-Bordanlasser, für Titan ZG-23SL, Zenoah G23 (Flugmotoren)
9613 Komplakt-Bordanlasser, für Titan ZG-23SLM, Zenoah G23M (Marinemotoren)

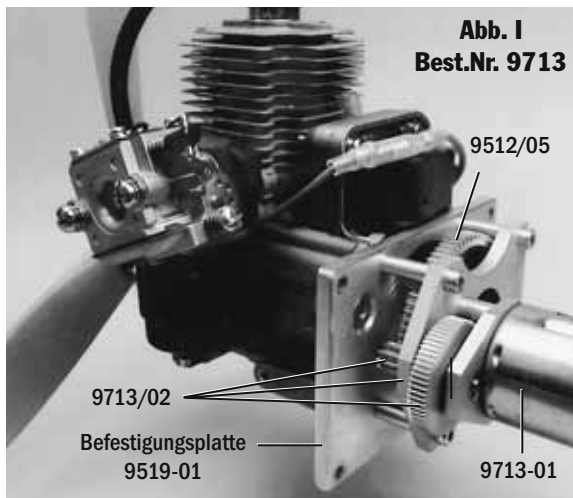


Abb. I
Best.Nr. 9713

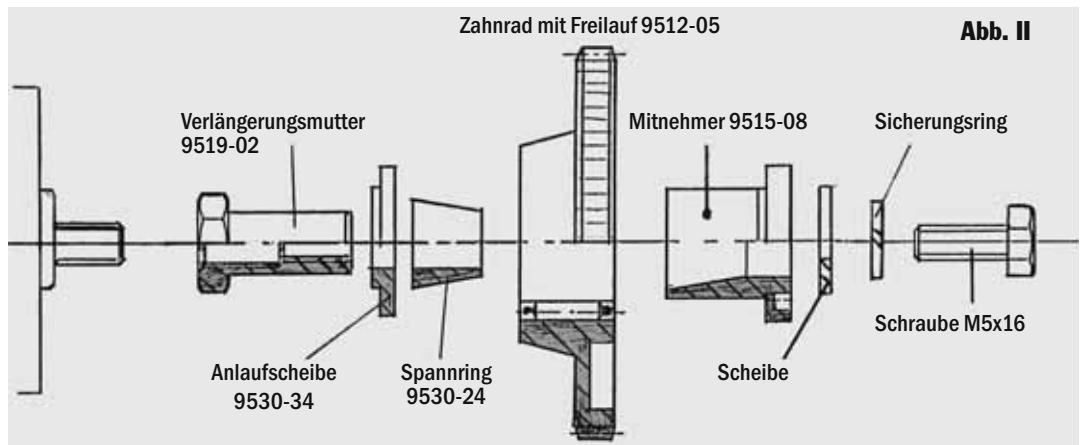
Der Kompakt-Bordanlasser 9713/9613 kann direkt auf die serienmässige am Motor vorhandene Al-Befestigungsplatte montiert werden. Die Befestigungsplatte beinhaltet alle erforderliche Gewinde die zur Montage notwendig sind.

Hinweis:

Falls Sie einen Motor ohne Befestigungsplatte besitzen, kann diese unter der Best.-Nr. 9519/01 von uns geliefert werden. Bevor Sie mit der Montage des Kompakt-Bordanlasser beginnen entfernen Sie den Seilzugstarter sowie den Mitnehmer auf der Rückseite der Motorwelle.

Auf das Gewinde der Motorwelle wird nun die Verlängerungsmutter 9519-02 montiert, zur Sicherung geben Sie etwas Uhu-plus oder Locktite an die Gewindegänge. (Den Sicherungsring dürfen Sie nicht montieren). Überprüfen Sie bitte den Rundlauf der Verlängerungsmutter. Falls die Verlängerungsmutter nicht rund läuft, die Auflagefläche an der Schwungscheibe nacharbeiten.

Die Montage des Zahnrads mit Freilauf entnehmen Sie bitte der Abbildung II. Zuerst schieben Sie die Anlaufscheibe 9530-34 und den Spanning 9530-24 auf die Verlängerungsmutter. Der Bund der Anlaufscheibe zeigt zum Verbrennungsmotor. Danach erfolgt die Montage des Zahnrads mit Freilauf 9512-05 mit dem Mitnehmer 9515-08.



Als nächsten Schritt montieren Sie den Anlassmotor mit Ritzel

9713-01 bzw. 9613-01 auf die Halteplatte mit Getriebe 9713-02, wie aus Abbildung I ersichtlich. Beim Festziehen der Schrauben M3x25 achten Sie darauf, dass ein geringes Zahnspiel vorhanden ist und das Getriebe sich leicht durchdrehen lässt.

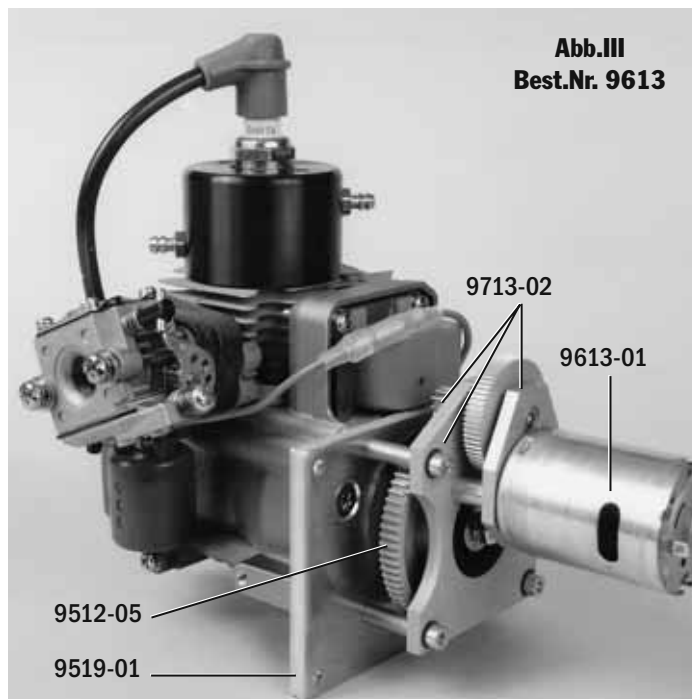


Abb. III
Best.Nr. 9613

Jetzt erfolgt die Montage der Kompletten Getriebeeinheit auf der Al-Befestigungsplatte 9519-01 des Verbrennungsmotors.

Als Abstandhalter dienen vier Distanzröhrchen 18mm lang. Die Befestigung erfolgt über vier Schrauben M4x25mm. Nach dem Anziehen der Schrauben überprüfen Sie das Zahnspiel. Sollten die Zahnräder klemmen oder das Zahnspiel zu groß sein, müssen Sie die Bohrung in der Halteplatte 9713-02 etwas nachfeilen.

Zusätzlich erforderliche Teile: 1 Stück NC-Akku 9,6V/ mindestens 1,0Ah

Hinweis zur Marine-Version Best.-Nr.9613, Abb.III

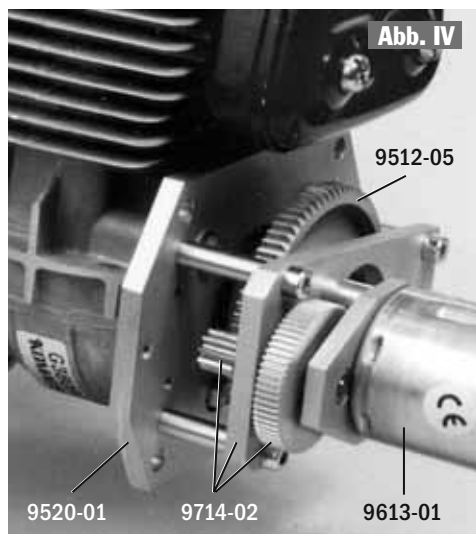
Der Titan ZG-23 SLM, Zenoah G 230 PU und Zenoah G 23 M mit „roter Erregerspule“ benötigt eine hohe Anlassdrehzahl. Deshalb verwenden Sie bitte einen NC-Akku mit 12 Volt und mindestens 1Ah. Zusätzlich empfehlen wir die Verwendung einer „Schwungscheibe“ mit ca. 250gr Gewicht. Die Schwungscheibe wird auf der Abtriebsseite des Verbrennungsmotors montiert.

Maximale Betriebstemperatur am Freilauf +70°C.

Wichtiger Hinweis:

Alle weiteren Informationen zur Steuerung und Inbetriebnahme entnehmen Sie beiliegender Montageanleitung.

9714 Kompakt-Bordanlasser für Titan ZG-38, Zenoah G38 (Flugmotor)

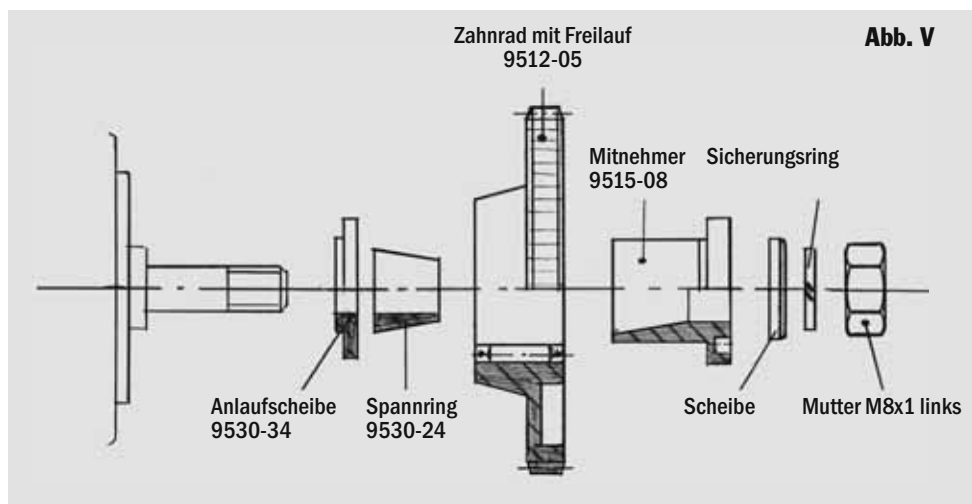


Diese Verbrennungsmotoren werden ohne Befestigungsplatte geliefert. Zuerst montiert Sie die dem Bausatz beiliegende Befestigungsplatte 9520-01 wie in beiliegender Montageanleitung, Seite 4 beschrieben.

Hinweis:

Beim Titan ZG-38 sind die Auflagepunkte für die Befestigungsplatte nicht bearbeitet. Die Auflagepunkte müssen mit der Feile plangefeilt werden. Achten Sie darauf, dass alle Auflagepunkte gleich hoch sind. Am einfachsten können Sie das überprüfen, indem Sie die Befestigungsplatte auflegen. Falls erforderlich, muß auch am Gehäuse etwas nachgefeilt werden.

Nach der Montage der Befestigungsplatte wird das Zahnrad mit Freilauf 9512-05 montiert. Zuerst schieben Sie die Anlaufscheibe 9530-34 und den Spannring 9530-24 auf die Motorwelle. Der Bund der Anlaufscheibe zeigt zum Verbrennungsmotor. Danach erfolgt die Montage des Zahnrads mit Freilauf und dem Mitnehmer 9515-08 wie aus Abbildung V ersichtlich. Die Montage des Anlassmotors mit Ritzel 9613-01, der Halteplatte mit Getriebe 9714-02 zur kompletten Getriebe Einheit ist identisch mit der Montage des Kompakt-Bordanlasser 9713.

**Wichtiger Hinweis:**

Alle weiteren Informationen zur Steuerung und Inbetriebnahme entnehmen Sie beiliegender Montageanleitung.

Damit der Verbrennungsmotor beim Abstellen nicht zurückschlägt, empfehlen wir den Einbau der Zündungsunterbrechung wie in beiliegender Montageanleitung, Seite 5 und 6 für den ZG-62 beschrieben.

Zusätzlich erforderliche Teile: 1 Stück NC-Akku 12V/ mindestens 1,0Ah.

Ersatzteile

Benennung	9713	9613	9714
Befestigungsplatte	9519-01	9519-01	9520-01
Verlängerungsmutter	9519-02	9519-02	-
Anlaufscheibe	9530-34	9530-34	9530-34
Spannring	9530-24	9530-24	9530-24
Zahnrad mit Freilauf	9512-05	9512-05	9512-05
Mitnehmer	9515-08	9515-08	9515-08
Mutter M8x1 links	-	-	9520-02
Anlassmotor mit Ritzel 12 Z	9713-01	9613-01	9613-01
Halteplatte mit Getriebe	9713-02	9713-02	9714-02